



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 393

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 5 iunie 2015

## SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
646.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 819/2013 privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011 .....	2–15
	★	
	Rectificări .....	15

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 819/2013 privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011

Având în vedere prevederile regulilor 6—10 din cap. I al Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, modificată prin Protocolul din 1988, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999, ale art. 13 și 14 din Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, modificată prin Protocolul din 1988, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999, ale regulii 4 din anexa I, ale regulii 10 din anexa II și ale regulii 5 din anexa VI la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, acceptate în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra, la 17 februarie 1978, aprobată prin Legea nr. 23/2001, și, respectiv, prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 216/2007 pentru acceptarea Codului tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx) și a unor amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — amendamente la anexa VI la MARPOL 73/78 și la Codul tehnic NOx, precum și ale secțiunii 1.5 din Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase, acceptat în legislația națională prin Legea nr. 72/2003 pentru acceptarea Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.19(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele ulterioare, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1999 și 2000 referitoare la acesta, ale secțiunii 1.5 din Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate, acceptat în legislația națională prin Legea nr. 71/2003 pentru acceptarea Codului internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele din 1992, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1994, 1996 și 2000 referitoare la acesta și ale secțiunii 1.6 din Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase, acceptat în legislația națională prin Legea nr. 68/2003 privind acceptarea Codului pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC. 20(22) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele ulterioare, precum și pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1996, 1999 și 2000 referitoare la acesta, prin care s-a instituit Sistemul armonizat de inspecție și certificare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor nr. 819/2013 privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 364 și 364 bis din 19 iunie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

#### „ORDIN

*privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011, precum și a amendamentelor ulterioare la aceasta”*

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — La inspecțiile și verificările navelor maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale, inspecții care sunt efectuate în temeiul convențiilor internaționale și al codurilor

obligatorii în temeiul respectivelor convenții, pentru care s-a instituit Sistemul armonizat de inspecție și certificare, Autoritatea Navală Română aplică, după caz, dispozițiile corespunzătoare din Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1053(27) din 30 noiembrie 2011, prevăzută în anexa nr. 1\*), așa cum au fost amendate prin Rezoluția A.1076(28) din 4 decembrie 2013, prevăzută în anexa nr. 2.”

3. După articolul 3 se introduce un nou articol, articolul 31, cu următorul cuprins:

„Art. 31. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.”

4. După anexă, care devine anexa nr. 1, se introduce o nouă anexă, anexa nr. 2, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
**Ioan Rus**

București, 13 mai 2015.  
Nr. 646.

\*) Anexa nr. 1, fostă anexă, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 364 bis din 19 iunie 2013.

**REZOLUȚIA A.1076(28)**  
**(adoptată la 4 decembrie 2013)****Amendamente la Instrucțiunile de inspecție din 2011**  
**în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC)**

Adunarea,

amintind articolul 15(j) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Adunării în legătură cu regulile și instrucțiunile privind siguranța maritimă și prevenirea și controlul poluării marine de către nave, amintind, de asemenea:

(a) adoptarea de către Conferința internațională din 1988 privind sistemul armonizat de inspecție și certificare a Protocolului din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și a Protocolului din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, care a introdus, printre altele, Sistemul armonizat de inspecție și certificare în Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și, respectiv, în Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare;

(b) adoptarea prin Rezoluția MEPC.39(29) a amendamentelor privind introducerea Sistemului armonizat de inspecție și certificare în Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL);

(c) adoptarea prin Rezoluția MEPC.132(53) a amendamentelor privind introducerea Sistemului armonizat de inspecție și certificare în anexa VI la Convenția MARPOL; și

(d) adoptarea, prin rezoluțiile de mai jos, a amendamentelor privind introducerea Sistemului armonizat de inspecție și certificare în:

- (i) Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC) [rezoluțiile MEPC.40(29) și MSC.16(58)];
- (ii) Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC) [Rezoluția MSC.17(58)]; și
- (iii) Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH) [rezoluțiile MEPC.41(29) și MSC.18(58)],

amintind, de asemenea, faptul că prin Rezoluția A.1053(27) s-au adoptat Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC) (denumite în continuare *Instrucțiuni de inspecție*), având scopul de a sprijini guvernele în implementarea cerințelor instrumentelor mai sus menționate,

recunoscând necesitatea ca Instrucțiunile de inspecție să fie revizuite ulterior ținând seama de amendamentele la instrumentele IMO mai sus menționate care au intrat în vigoare sau care au început să producă efecte după adoptarea Rezoluției A.1053(27), ținând seama de recomandările făcute de Comitetul pentru protecția mediului marin la cea de-a șaiszeci și cincea sesiune a sa și de Comitetul de siguranță maritimă la cea de-a nouăzeci și doua sesiune a sa,

1. adoptă amendamentele la Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), așa cum sunt prezentate în anexa la prezenta rezoluție;

2. invită guvernele care efectuează inspecțiile cerute de instrumentele IMO relevante să aplice prevederile amendamentelor la Instrucțiunile de inspecție anexate;

3. solicită Comitetului de siguranță maritimă și Comitetului pentru protecția mediului marin să mențină actualizate Instrucțiunile de inspecție prin examinarea și amendarea lor, dacă este necesar.

ANEXĂ  
la Rezoluția A.1076(28)**AMENDAMENTE****la Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC)**  
**[Rezoluția A.1053(27)]**

NOTĂ:

În cadrul Instrucțiunilor de inspecție, textul tăiat cu o linie este eliminat și textul subliniat indică adăugări sau modificări efectuate.

**1 Amendamente la secțiunea Generalități — 1 Introducere:**

1.2 Prezentele Instrucțiuni țin seama de amendamentele la instrumentele obligatorii care au intrat în vigoare până la și inclusiv 31 decembrie 2014 (a se vedea Apendicele 1) și conțin:

**2 Amendamente la secțiunea Generalități — 3 Aplicarea și adaptarea Instrucțiunilor:**

3.4 După caz, cerințele detaliate din prezentele instrucțiuni pentru diferitele tipuri de inspecții sunt incluse într-o secțiune, care este aplicabilă tuturor navelor de marfă, urmată de o secțiune care se aplică numai ~~petrolierelor~~ anumitor tipuri de nave.

3.8bis În scopul aplicării prezentelor instrucțiuni se face următoarea recomandare privind terminologia utilizată în cadrul cerințelor de inspecție:

.1 prin termenul „examinare”, cu excepția cazului în care se utilizează în expresia „examinarea planurilor” sau „examinarea proiectului” se va înțelege o examinare amănunțită, utilizând tehnici adecvate, a elementelor sistemului sau a dispozitivului în cauză, pentru a se confirma că acestea sunt instalate și configurate în mod satisfăcător, sunt în stare bună și nu prezintă niciun semn de defecțiune, distrugere sau deteriorare;

.2 prin termenul „încercare” se va înțelege o referire la o încercare funcțională a sistemului sau dispozitivului în cauză pentru a confirma funcționarea sa corectă și eficientă conform serviciului pentru care este destinat.

**3 Amendamente la anexa 1 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția SOLAS 1974, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta — (E) 1 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de marfă:**

- (EI) 1.1.1.1 examinarea planurilor pentru pompele de incendiu, inclusiv pompa de incendiu pentru caz de urgență<sup>1</sup>, dacă este cazul, tubulaturile principale de incendiu, hidranți, furtunuri de incendiu, țevi de refulare de mână și racordul internațional de legătură cu uscatul (reg. II-2/10.2 și 10.4.4 din SOLAS 74/00 și cap. 2 și 12 din Codul FSS);
- (EI) 1.1.1.6 verificarea existenței unei instalații fixe de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu în încăperile de mașini, inclusiv în încăperile de mașini periodic nesupravegheate și spațiile închise care conțin incineratoare (reg. II-2/7.2, 7.3 și 7.4 din SOLAS 74/00/10; cap. 9 din Codul FSS) (reg. II-2/13 și 14 din SOLAS 74/88);
- (EI) 1.1.1.14 examinarea planurilor pentru amenajările speciale pentru transportul mărfurilor periculoase, după caz, inclusiv alimentarea cu apă, echipamentul electric și cablajul, instalația de detectare a incendiului, inclusiv instalațiile de detectare a fumului prin prelevare de probe, dacă este cazul, instalația de ventilație, instalația de santină, protecția personalului, precum și toate instalațiile de pulverizare cu apă (reg. II-2/19 (cu excepția 19.3.8, 19.3.10 și 19.4) din SOLAS 74/00; cap. 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/54 din SOLAS 74/88);
- (EI) 1.1.1.16 examinarea, după caz, a documentației aprobate pentru metodele de proiectare și dispozitivele alternative (reg. II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);
- (EI) 1.1.1.17 examinarea concepției ambarcațiunilor de salvare, inclusiv a construcției lor, a echipamentului lor, a accesoriilor lor, a mecanismelor lor de decuplare, a dispozitivelor de lansare la apă și de recuperare, precum și a instalațiilor de îmbarcare și de lansare la apă (reg. III/4, 16, 31, 32 până la 33 din SOLAS 74/96/06/11; secțiunile 3.2, 4.1 până la 4.9, 6.1 și 6.2 din Codul LSA);
- (EI) 1.1.1.30 verificarea planurilor existente și a specificației privind dispozitivele pentru transferul piloților, scările de pilot, dispozitivele combinate, dacă este cazul, accesul la puntea navei și echipamentul și iluminatul aferent și dispozitivele pentru ridicarea/transferul piloților (reg. V/23 din SOLAS 74/88/10);
- (EI) 1.1.2 Pentru examinarea planurilor și desenelor mijloacelor de salvare și a altor echipamente ale navelor de marfă, cerințele suplimentare aplicabile petrolierelor navelor-cisternă vor cuprinde:
- (EI) 1.1.2.1 examinarea planurilor pentru protecția tancului de marfă (reg. II-2/4.5.3, 4.5.5, 4.5.6, ~~4.5.7~~ și 10.8 din SOLAS 74/00; cap. 14 și 15 din Codul FSS) (reg. II-2/60 și 62 din SOLAS 74/88); și
- ~~(EI) 1.1.2.1bis examinarea planurilor pentru măsurarea gazelor din spațiile din dublu corp și din dublu fund, inclusiv a instalării tubulaturilor fixe pentru prelevarea probelor de gaz, după caz (reg. II-2/4.5.7.2 din SOLAS 10);~~
- ~~(EI) 1.1.2.1ter în cazul petrolierelor de 20000 tone deadweight și mai mult, examinarea planurilor pentru instalația fixă de detectare a gazelor de hidrocarburi pentru măsurarea concentrațiilor de gaze de hidrocarburi în toate tancurile de balast și spațiile goale din spațiile din dublu corp și dublu fund adiacente la tancurile de marfă, inclusiv tancul din picul prova și orice alte tancuri și spații care sunt situate sub puntea pereților etanși și care sunt adiacente la tancurile de marfă (reg. II-2/4.5.7.3 din SOLAS 10 și cap. 16 din Codul FSS);~~
- (EI) 1.1.3.1 examinarea pompelor de incendiu și a tubulaturilor principale de incendiu, a amplasării hidranților, furtunurilor și țevilor de refulare de mână și a racordului internațional de legătură cu uscatul și verificarea că fiecare pompă de incendiu, inclusiv pompa de incendiu pentru caz de urgență, poate funcționa separat astfel încât să fie produse simultan două jeturi de apă de la hidranți diferiți în orice parte a navei, timp în care presiunea cerută este menținută în tubulatura principală de incendiu; și verificarea prin încercare că pompa de incendiu pentru caz de urgență are debitul prevăzut și, dacă pompa de incendiu pentru caz de urgență constituie alimentarea principală cu apă pentru orice instalație fixă de stingere a incendiului, verificarea că această pompă de incendiu pentru caz de urgență are debitul necesar pentru această instalație<sup>1</sup> (reg. II-2/10.2 din SOLAS 74/00; cap. 2 și 12 din Codul FSS) (reg. II-2/4 și 19 din SOLAS 74/88);
- (EI) 1.1.3.8 examinarea tuturor instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu și a tuturor instalațiilor automate de stingere a incendiului cu sprinklere, de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, precum și a tuturor instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe și confirmarea că încercările de instalare au fost finalizate cu rezultate satisfăcătoare (reg. II-2/7.2, 7.3, 7.4, 7.5.1, 7.5.5, 19.3.3 și 20.4 din SOLAS 74/00/10; cap. 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/11, 13, 14, 53 și 54 din SOLAS 74/88);
- ~~(EI) 1.1.3.11bis examinarea, acolo unde este cazul, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru protecția contra incendiului sau mijloacele și dispozitivele de salvare, în conformitate cu cerințele de încercare și inspecție, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);~~

- (EI) 1.1.3.35 verificarea existenței dispozitivului pentru transferul piloților, a accesului la puntea navei și a echipamentului și iluminatului aferent, verificarea și, după caz, a desfășurării sau funcționării scârilor de pilot și a dispozitivelor pentru ridicare/transfer piloți dispozitivelor combinate (reg. V/23 din SOLAS 74/00/10);
- (EI) 1.1.4 Pentru mijloacele de salvare și alte echipamente ale navelor de marfă, referitor la cerințele suplimentare aplicabile ~~petrolierelor~~ navelor-cisternă, inspecția pe perioada construcției și după instalare trebuie să cuprindă:
- (EI) 1.1.4.5 în cazul tuturor navelor-cisternă, examinarea măsurilor luate pentru protecția tancurilor de marfă (reg. II-2/4.5.3, 4.5.6 și 10.8 din SOLAS 74/00/10; cap. 14 și 15 din Codul FSS) (reg. II-2/60 și 62 din SOLAS 74/88);
- (EI) 1.1.4.6 în cazul tuturor navelor-cisternă, verificarea că acestea sunt prevăzute cu cel puțin un instrument portabil care permite măsurarea oxigenului și unul care permite măsurarea concentrațiilor de vapori inflamabili, împreună cu un set suficient de piese de rezervă, precum și mijloace corespunzătoare pentru calibrarea acestor instrumente (reg. II-2/4.5.7.1 din SOLAS 10);
- (EI) 1.1.4.7 examinarea mijloacelor pentru măsurarea gazelor în spațiile din dublu corp și din dublu fund, inclusiv instalarea tubulaturilor fixe pentru prelevarea probelor de gaz, acolo unde este cazul (reg. II-2/4.5.7.2 din SOLAS 10);
- (EI) 1.1.4.8 în cazul petrolierelor de 20.000 tone deadweight și mai mult, examinarea instalației fixe de detectare a gazelor de hidrocarburi pentru măsurarea concentrațiilor de gaze de hidrocarburi în toate tancurile de balast și spațiile goale din spațiile din dublu corp și dublu fund adiacente la tancurile de marfă, inclusiv tancul din picul prova și orice alte tancuri și spații care sunt situate sub puntea peretilor etanși și care sunt adiacente la tancurile de marfă, precum și confirmarea că probele de instalare au fost finalizate în mod satisfăcător (reg. II-2/4.5.7.3 din SOLAS 10 și cap. 16 din Codul FSS);
- (EI) 1.1.5.3bis confirmarea, după caz, a existenței la bord a documentației aprobate pentru metodele de proiectare și dispozitivele alternative (reg. II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);
- (EI) 1.1.5.9bis verificarea că la bordul navei există înregistrări în care sunt indicate toate scările de pilot aflate în exploatare (reg. V/23.2.4 din SOLAS 10);
- (EI) 1.1.5.11 verificarea existenței la bordul navei a Codului internațional de semnale și a unei copii actualizate a volumului III din Manualul internațional pentru căutare și salvare aeronautică și maritimă (Manualul IAMSAR) (reg. V/21 din SOLAS 74/00/02);
- (EI) 1.1.6 Pentru mijloacele de salvare și alte echipamente ale navelor de marfă, referitor la cerințele suplimentare aplicabile ~~petrolierelor~~ navelor-cisternă, verificarea existenței la bordul navei a documentelor cerute trebuie să includă:
- (EI) 1.1.6.2 confirmarea existenței la bordul navei a instrucțiunilor de operare și întreținere pentru instalația fixă de detectare a gazelor de hidrocarburi (reg. II-2/4.5.7.3 din SOLAS 10 și cap. 16 din Codul FSS);
- (EA) 1.2.1.11bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);
- (EA) 1.2.1.15 verificarea, după caz, a existenței la bord a documentației aprobate pentru metodele de proiectare și dispozitivele alternative (reg. II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);
- (EA) 1.2.1.23bis confirmarea, după caz, că la bordul navei există o declarație emisă de către producătorul sistemului de decuplare și de recuperare a bărcii de salvare sau de către unul din reprezentanții acestuia, prin care se confirmă că a fost finalizată cu succes revizia generală a sistemului existent de decuplare și de recuperare a bărcii de salvare și că s-a constatat că acest sistem respectă prevederile paragrafelor 4.4.7.6.4 până la 4.4.7.6.6 din Codul LSA, sau, ca alternativă, că este disponibilă la bordul navei o declarație de acceptare a instalării, prin înlocuire, a unui sistem de decuplare și de recuperare la o barcă de salvare existentă (reg. III/1.5 din SOLAS 11; secțiunea 4.4.7.6 din Codul LSA);
- (EA) 1.2.1.30 verificarea existenței la bordul navei a Codului internațional de semnale și a unei copii actualizate a volumului III din Manualul internațional pentru căutare și salvare aeronautică și maritimă (Manualul IAMSAR) (reg. V/21 din SOLAS 74/00/02);
- (EA) 1.2.1.30bis verificarea că la bordul navei sunt ținute la zi înregistrări în care sunt indicate toate scările de pilot aflate în exploatare și toate reparațiile care au fost efectuate la acestea (reg. V/23.2.4 din SOLAS 10);
- (EA) 1.2.1.32 verificarea că la bordul navei sunt luate măsuri pentru a ține evidența activităților de navigație și a raportării zilnice (reg. V/28 din SOLAS 74/00/0403);
- (EA) 1.2.2.8 examinarea, pe cât este posibil, și încercarea, pe cât este posibil de realizat, a tuturor instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, precum și a tuturor instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe (reg. II-2/7.2, 7.3, 7.4, 7.5.1, 7.5.5, 19.3.3 și 20.4 din SOLAS 74/00/10; cap. 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/11, 13, 14, 53 și 54 din SOLAS 74/88);

- (EA) 1.2.2.13 *bis* examinarea, acolo unde este cazul, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru protecția contra incendiului sau mijloacele și dispozitivele de salvare, în conformitate cu cerințele de încercare, inspecție și întreținere, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);
- (EA) 1.2.2.17 examinarea fiecărei ambarcațiuni de salvare, inclusiv a echipamentului său și, dacă este prevăzut, a dispozitivului mecanismului de decuplare sub sarcină și a închizătorului hidrostatic și, în cazul plutelor de salvare gonflabile, a dispozitivului de declanșare hidrostatic și a dispozitivelor care permit plutirea liberă. Verificarea că faclele de mână nu sunt expirate (reg. III/16, 20 și 31 din SOLAS 74/00; secțiunile 2.5, 3.1 până la 3.3, 4.1.5, 4.4.7 și 4.4.8 din Codul LSA);
- (EA) 1.2.2.35 verificarea existenței, și funcționării și a efectuării încercării anuale de funcționare a sistemului de identificare automată a navei, dacă este prevăzut, și a faptului că s-a efectuat încercarea anuală și o copie a raportului de încercare este disponibilă la bordul navei (reg. V/18.9 și 19 din SOLAS 74/00/04/10);
- (EA) 1.2.2.37 verificarea existenței și specificației scârilor de pilot și dispozitivelor pentru ridicarea/transferul piloților (reg. V/23 din SOLAS 74/00/10);
- (EA) 1.2.3 În ceea ce privește mijloacele de salvare și alte echipamente ale navelor de marfă, referitor la cerințele suplimentare aplicabile ~~petrolierelor~~ navelor-cisternă, inspecția anuală cuprinde:
- (EA) 1.2.3.4*bis* în cazul tuturor navelor-cisternă, verificarea că acestea sunt prevăzute cu cel puțin un instrument portabil care permite măsurarea oxigenului și unul care permite măsurarea concentrațiilor de vapori inflamabili, împreună cu un set suficient de piese de rezervă, precum și mijloace corespunzătoare pentru calibrarea acestor instrumente (reg. II-2/4.5.7.1 din SOLAS 10);
- (EA) 1.2.3.4*ter* examinarea mijloacelor pentru măsurarea gazelor în spațiile din dublu corp și din dublu fund, inclusiv instalarea tubulaturilor fixe pentru prelevarea probelor de gaz, acolo unde este cazul (reg. II-2/4.5.7.2 din SOLAS 10);
- (EA) 1.2.3.4*quad* examinarea, pe cât este posibil, și încercarea instalației fixe de detectare a gazelor de hidrocarburi (reg. II-2/4.5.7.3 din SOLAS 10 și cap. 16 din Codul FSS);
- (EP) 1.3.2.4 încercarea tuturor instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu și a tuturor instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe (reg. II-2/7.2, 7.3, 7.4, 7.5.5, 19.3.3 și 20.4 din SOLAS 74/00/10; cap. 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/11, 13, 14, 53 și 54 din SOLAS 74/88);
- (EP) 1.3.3 Pentru mijloacele de salvare și alte echipamente, referitor la cerințele suplimentare aplicabile ~~petrolierelor~~ navelor-cisternă, inspecția periodică va cuprinde:
- (ER) 1.4.3 Pentru mijloacele de salvare și alte echipamente ale navelor de marfă, referitor la cerințele suplimentare aplicabile ~~petrolierelor~~ navelor-cisternă, inspecția de reînnoire va cuprinde:

**4 Amendamente la anexa 1 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția SOLAS 1974, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta — (C) 2 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul de siguranță a construcției pentru nava de marfă:**

- (CI) 2.1.1.1*bis* examinarea planurilor pentru a verifica dacă vrachierele cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, după caz, respectă cerințele de construcție aplicabile ale unei organizații recunoscute de către Administrație sau normele naționale ale Administrației care sunt conforme cu cerințele funcționale din Standardele pentru construcția navelor bazată pe obiective aplicabile vrachierelor și petrolierelor (reg. II-1/3—10 din SOLAS 10);
- (CI) 2.1.1.6 examinarea, după caz, a documentației aprobate pentru metodele de proiectare și dispozitivele alternative (reg. II-1/55 și II-2/17 din SOLAS 00/06);
- (CI) 2.1.2.8 examinarea planurilor pentru a verifica dacă petrolierele cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, după caz, respectă cerințele de construcție aplicabile ale unei organizații recunoscute de către Administrație sau normele naționale ale Administrației care sunt conforme cu cerințele funcționale din Standardele pentru construcția navelor bazată pe obiective aplicabile vrachierelor și petrolierelor (reg. II-1/3—10 din SOLAS 10);
- (CI) 2.1.3.1*bis* confirmarea, în conformitate cu planul de inspecție, că vrachierele cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, după caz, respectă cerințele de construcție aplicabile ale unei organizații recunoscute de către Administrație sau normele naționale ale Administrației care sunt conforme cu cerințele funcționale din Standardele pentru construcția navelor bazată pe obiective aplicabile vrachierelor și petrolierelor (reg. II-1/3.10 din SOLAS 10);

- (CI) 2.1.3.17 confirmarea și consemnarea că instalația de propulsie are capacitatea de a inversa sensul de împingere a elicei, într-un timp suficient, și în felul acesta de a stopa nava în limitele unei distanțe rezonabile, inclusiv eficiența oricăror mijloace suplimentare de manevră sau de oprire a navei<sup>2</sup> (reg. II-1/28 din SOLAS 74/88);
- (CI) 2.1.3.18 confirmarea că instalația de guvernare principală și instalația de guvernare auxiliară sunt dispuse astfel încât defectarea uneia dintre acestea să nu determine nefuncționarea celeilalte<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (CI) 2.1.3.21 confirmarea că instalația de guvernare principală poate governa nava la viteza maximă de serviciu de marș înainte și poate asigura manevra de trecere a cârmei de la 35° dintr-un bord la 35° în celălalt bord, cu nava la pescajul maxim<sup>3</sup> și viteza maximă de serviciu de marș înainte, și, în aceleași condiții, de la 35° dintr-un bord oarecare la 30° în celălalt bord, în cel mult 28 secunde<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (CI) 2.1.3.22 confirmarea că instalația de guvernare auxiliară poate governa nava la viteza de navigabilitate și poate fi pusă rapid în funcțiune în caz de avarie și că aceasta poate asigura manevra de trecere a cârmei de la 15° dintr-un bord la 15° în celălalt bord, în cel mult 60 de secunde, nava având pescajul maxim și jumătate din viteza sa maximă de serviciu de marș înainte sau viteza de 7 noduri, care dintre acestea este mai mare<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (CI) 2.1.3.24 confirmarea că, în cazul în care instalația de guvernare principală se compune din două sau mai multe agregate de forță identice și nu este prevăzută o instalație de guvernare auxiliară, o defecțiune poate fi izolată astfel încât să poată fi menținută sau redobândită rapid capacitatea de guvernare după o singură avarie în instalația sa cu tubulaturi sau în unul dintre agregatele de forță<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- ~~(CI) 2.1.3.53bis examinarea, după caz, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru instalațiile de mașini sau instalațiile electrice sau pentru protecția contra incendiului, în conformitate cu cerințele de încercare și inspecție, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-1/55 și II-2/17 din SOLAS 00/06);~~
- (CI) 2.1.3.60 confirmarea că materialele instalate nu conțin azbest<sup>4</sup> (reg. II-1/3-5 din SOLAS 74/00/09);
- ~~(CI) 2.1.3.62bis înainte de examinarea dosarului tehnic cu privire la acoperirea de protecție:~~
- ~~(CI) 2.1.3.62bis.1 verificarea că Fișa tehnică și Declarația de conformitate sau Certificatul de aprobare de tip corespund Standardului;~~
- ~~(CI) 2.1.3.62bis.2 verificarea că datele de identificare ale acoperirii de protecție care figurează pe containerele reprezentative corespund acoperirii de protecție indicate în Fișa tehnică;~~
- ~~(CI) 2.1.3.62bis.3 verificarea că inspectorul este calificat în conformitate cu normele privind calificarea;~~
- ~~(CI) 2.1.3.62bis.4 verificarea că rapoartele inspectorului cu privire la pregătirea suprafeței și aplicarea acoperirii de protecție indică conformitatea cu Fișa tehnică a producătorului și Declarația de conformitate sau Certificatul de aprobare de tip; și~~
- ~~(CI) 2.1.3.62bis.5 verificarea implementării prevederilor privind inspectarea acoperirii de protecție.~~
- ~~(CI) 2.1.3.62ter examinarea Dosarului tehnic cu privire la acoperirea de protecție (reg. II-1/3-2 și II-1/3-11 din SOLAS 74/00/06/10; Rezoluțiile MSC.215(82) și MSC.288(87));~~
- (CI) 2.1.3.63 confirmarea, în cazul petrolierelor și vrachierelor, după caz, a existenței mijloacelor de acces în spațiile de marfă și în alte spații în conformitate cu prevederile din Manualul de acces la structura navei (reg. II-1/3-6 din SOLAS 74/00/02/04 ,reg.II-1/3-10 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.287(87));
- ~~(CI) 2.1.4.1 bis confirmarea, în conformitate cu planul de inspecție, că petrolierele cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, după caz, respectă cerințele de construcție aplicabile ale unei organizații recunoscute de către Administrație sau normele naționale ale Administrației care sunt conforme cu cerințelor funcționale din Standardele pentru construcția navelor bazată pe obiective aplicabile vrachierelor și petrolierelor (reg. II-1/3-10 din SOLAS 10);~~
- ~~(CI) 2.1.4.9 confirmarea că toate tancurile de marfă de hidrocarburi de pe petrolierele destinate transportului țițeiului:~~
- ~~(CI) 2.1.4.9.1 au fost acoperite cu un strat de protecție în conformitate cu Rezoluția MSC.288(87); sau~~
- ~~(CI) 2.1.4.9.2 au fost protejate cu mijloace alternative de protecție la coroziune sau prin utilizarea unui material rezistent la coroziune aprobat (oțel), în conformitate cu Rezoluția MSC.289(87) (regula II-1/3-11 din SOLAS 10).~~

- (CI) 2.1.5.1 respectarea prevederilor de la (CI) 2.1.4, cu excepția prevederilor de la (CI) 2.1.4.1bis.
- (CI) 2.1.6.1 confirmarea disponibilității la bord a informației asupra stabilității și a planurilor pentru controlul avariei și a manualelor pentru controlul avariei (reg. II-1/22 și 23-1 din SOLAS 74/88) (reg. II-1/5-1 și 19 din SOLAS 06);
- (CI) 2.1.6.3 în cazul navelor care transportă unități de marfă, inclusiv containere, confirmarea existenței la bord a Manualului de amarare a mărfii aprobat (reg. VI/5.6 din SOLAS 74/9498);
- (CI) 2.1.6.6 confirmarea, dacă este cazul, că la bordul navei există un dosar tehnic cu privire la acoperirea de protecție, revizuit de către Administrație (reg. II-1/3-2 și 3-11 din SOLAS 74/00/06/10);
- ~~(CI) 2.1.6.7bis în cazul petrolierelor și vrachierelor cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, confirmarea că la bordul navei există dosarul tehnic privind construcția navei (reg. II-1/3-10 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.290(87));~~
- ~~(CI) 2.1.6.7ter confirmarea, după caz, că la bordul navei există un dosar tehnic verificat de către Administrație (reg. II-1/3-11 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.289(87));~~
- ~~(CA) 2.2.1.11bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);~~
- (CA) 2.2.1.17 confirmarea existenței la bord a informației asupra stabilității, inclusiv a stabilității după avarie, după caz, și a planurilor pentru controlul avariei și a manualelor pentru controlul avariei (reg. II-1/22, 23 și 25 din SOLAS 74/88) (reg. II-1/5-1 și 19 din SOLAS 06);
- (CA) 2.2.1.26 în cazul navelor care transportă unități de marfă, inclusiv containere, confirmarea existenței la bord a Manualului de amarare a mărfii aprobat (reg. VI/5.6 din SOLAS 74/9498);
- (CA) 2.2.1.30 confirmarea, după caz, că dosarul tehnic cu privire la acoperirea de protecție este disponibil la bord și că este menținut la zi (reg. II-1/3-2 și 3-11 din SOLAS 74/00/06/10);
- ~~(CA) 2.2.1.31bis în cazul navelor-cisternă destinate transportului de țiței, confirmarea, după caz, că la bordul navei există un dosar tehnic verificat de către Administrație (reg. II-1/3-11 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.289(87));~~
- ~~(CA) 2.2.1.31ter în cazul petrolierelor și vrachierelor cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, confirmarea disponibilității la bord a Dosarului tehnic privind construcția navei (reg. II-1/3-10 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.287(87));~~
- ~~(CA) 2.2.2.2bis în cazul vrachierelor cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, examinarea, după caz, a structurii navei în conformitate cu Dosarul tehnic privind construcția navei, luând în considerare zonele identificate ca necesitând acordarea unei atenții speciale (reg. II-1/3-10 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.287(87));~~
- ~~(CA) 2.2.2.24bis examinarea, după caz, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru instalațiile de mașini sau instalațiile electrice sau pentru protecția contra incendiului, în conformitate cu cerințele de încercare, inspecție și întreținere, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-1/55 și II-2/17 din SOLAS 00/06);~~
- (CA) 2.2.2.30 confirmarea că niciun material nou care conține azbest nu a fost instalat la bord<sup>4</sup> (reg. II-1/3-5 din SOLAS 74/00/04/09);
- ~~(CA) 2.2.3.15bis confirmarea că sistemul de acoperire de protecție în tancurile pentru hidrocarburi de pe navele-cisternă destinate transportului de țiței, după caz, se menține și că activitățile de întreținere și de reparație efectuate în serviciu au fost înregistrate în dosarul tehnic cu privire la acoperirea de protecție (reg. II-1/3-11 din SOLAS 10 și Rezoluția MSC.288(87));~~
- ~~(CA) 2.2.3.17 în cazul petrolierelor cu lungimea mai mare sau egală cu 150 m, examinarea, după caz, a structurii navei în conformitate cu Dosarul tehnic privind construcția navei, luând în considerare zonele indentificate ca necesitând acordarea unei atenții speciale (reg. II-1/3-10 din SOLAS și Rezoluția MSC.287(87));~~
- (CA) 2.2.4.1 respectarea prevederilor de la (CA) 2.2.3, cu excepția prevederilor de la (CA) 2.2.3.15bis și (CA) 2.2.3.17.
- (CI)n 2.3.4.1 respectarea prevederilor de la (CA) 2.2.3, cu excepția prevederilor de la (CA) 2.2.3.15bis și (CA) 2.2.3.17.
- (CR) 2.4.4.1 respectarea prevederilor de la (CA) 2.2.3, cu excepția prevederilor de la (CA) 2.2.3.15bis și (CA) 2.2.3.17.



**5 Amendamente la anexa 1 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția SOLAS 1974, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta — (R) 4 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru certificatul de siguranță radio pentru nava de marfă:**

- (RI) 4.1.2.16.4 verificarea că codul unic de identificare a balizei numărul de identificare a radiobalizei pentru localizarea sinistrelor prin satelit (ID-EPIRB) este marcat în mod clar pe partea exterioară a echipamentului, și, dacă este posibil, efectuarea decodificării codului unic de identificare a balizei numărului de identificare a EPIRB, pentru a se confirma că acesta este corect;
- ~~(RI) 4.1.2.16.4bis verificarea că codul unic de identificare a balizei programat în EPIRB corespunde cu codul unic de identificare a balizei atribuit de către Administrație sau în numele acesteia;~~
- ~~(RI) 4.1.2.16.4ter verificarea că numărul MMSI, dacă este codat în baliză, corespunde cu numărul MMSI care este atribuit navei;~~
- ~~(RP) 4.2.1.11bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);~~

**6 Amendamente la anexa 1 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția SOLAS 1974, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta — (P) 5 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul de siguranță pentru nava de pasageri:**

- (PI) 5.1.1.12 examinarea planurilor pentru pompele de incendiu, inclusiv pompa de incendiu pentru caz de urgență<sup>1</sup>, dacă este cazul, tubulatura principală de incendiu, hidranți, furtunuri și țevile de refulare de mână, precum și racordul internațional de legătură cu uscatul (reg. II-1/39 din SOLAS 74/88 și reg. II-2/10.2 din SOLAS 74/00; cap. 2 și 12 din Codul FSS) (reg. II-1/39 și reg. II-2/4 și 19 din SOLAS 74/88);
- (PI) 5.1.1.19 examinarea planurilor pentru protecția încăperilor de categorie specială și a altor încăperi de marfă (reg. II-2/37, 38 și 39 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/7.6, 9 și 20 din SOLAS 74/00/06/10; cap. 9 și 10 din Codul FSS);
- (PI) 5.1.1.20 examinarea planurilor pentru instalația fixă de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu , ~~instalația de avertizare a echipajului și de comunicare cu publicul sau alte mijloace eficiente de comunicare, și toate instalațiile automate de stingere a incendiului cu sprinklere, de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, după caz, situate în încăperile de mașini, inclusiv acelea situate în spațiile închise care conțin incineratoare, în încăperile de locuit și încăperile de serviciu, precum și în posturile de comandă~~ (reg. II-2/7 (cu excepția 7.5.5, 7.6 și 7.9) din SOLAS 74/00/06/10; cap. 8, 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/7 și 12 din SOLAS 74/00/06) (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88);
- ~~(PI) 5.1.1.20 bis examinarea planurilor pentru instalația de avertizare a echipajului și de comunicare cu publicul sau alte mijloace eficiente de comunicare (reg. II-2/7.9 din SOLAS 74/00/06; cap. 9 din Codul FSS; cap. 7 din Codul LSA) (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88);~~
- (PI) 5.1.1.21 examinarea planurilor pentru amenajările speciale pentru transportul mărfurilor periculoase, după caz, inclusiv alimentarea cu apă, echipamentul și cablurile electrice, instalația de detectare a incendiului, instalația de detectare a fumului prin prelevare de probe, instalația de santină și protecția personalului (reg. II-2/41 și 54 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/19 din SOLAS 74/00/08; cap. 9 și 10 din Codul FSSu);
- (PI) 5.1.1.23 examinarea concepției ambarcațiunilor de salvare, inclusiv a construcției lor, a echipamentului lor, a accesoriilor lor, a mecanismelor lor de decuplare, a dispozitivelor ~~de lansare la apă~~ și de recuperare, precum și a instalațiilor de îmbarcare și de lansare la apă (reg. III/4-20 până la 24, 36, 38 până la 44 și 48 din SOLAS 74/88/06) (reg. III/4 din SOLAS 06) (secțiunile 3.2, 4.1 până la 4.6, 6.1 până la 6.2 din Codul LSA);
- (PI) 5.1.1.35 verificarea planurilor ~~existenței~~ și specificației privind dispozitivele pentru transferul piloților, scările de pilot, dispozitivele combinate, după caz, accesul la puntea navei și echipamentul și iluminatul aferent și dispozitivele pentru ~~ridicarea~~/transferul piloților (reg. V/23 din SOLAS 74/00/10);
- (PI) 5.1.2.12 confirmarea existenței mijloacelor de închidere a hublourilor și a capacelor lor, precum și a orificiilor de scurgere a apei, a evacuărilor sanitare și a deschiderilor similare și a altor orificii de aspirație și de evacuare din bordaj situate sub puntea pereților etanși (reg. II-1/43~~15~~ din SOLAS 06);
- (PI) 5.1.2.30 confirmarea, prin rezultatele încercării, că instalația de propulsie permite inversarea într-un timp suficient a sensului de împingere a elicei astfel încât nava poate fi oprită în limitele unei distanțe rezonabile; de asemenea, verificarea eficienței oricăror mijloace suplimentare de manevră sau de oprire a navei<sup>2</sup> (reg. II-1/28 din SOLAS 74/88);

- (PI) 5.1.2.31 confirmarea că instalația de guvernare principală și instalația de guvernare auxiliară sunt dispuse astfel încât defectarea uneia dintre acestea să nu determine nefuncționarea<sup>2</sup> celeilalte (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (PI) 5.1.2.34 confirmarea că instalația de guvernare principală poate governa nava la viteza maximă de serviciu de marș înainte și că aceasta poate asigura manevra de trecere a cârmei de la 35° dintr-un bord la 35° în celălalt bord, cu nava la pescajul său maxim<sup>3</sup> și la viteza sa maximă de serviciu de marș înainte și, în aceleași condiții, de la 35° dintr-un bord oarecare la 30° în celălalt bord, în cel mult 28 de secunde<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (PI) 5.1.2.35 confirmarea că instalația de guvernare auxiliară poate governa nava la viteza de navigabilitate și poate fi pusă rapid în funcțiune în caz de avarie și că aceasta poate asigura manevra de trecere a cârmei de la 15° dintr-un bord la 15° în celălalt bord, în cel mult 60 de secunde, cu nava la pescajul său maxim și la jumătate din viteza sa maximă de serviciu de marș înainte sau la viteza de 7 noduri, care dintre acestea este mai mare<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (PI) 5.1.2.37 dacă instalația de guvernare principală cuprinde două sau mai multe agregate de forță identice și nu este prevăzută o instalație de guvernare auxiliară, confirmarea că o defecțiune poate fi izolată astfel încât să poată fi menținută sau redobândită rapid capacitatea de guvernare după o singură avarie în instalația sa cu tubulaturi sau în unul dintre agregatele de forță<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- (PI) 5.1.2.65.1 în cazul navelor de pasageri, construite la 1 iulie 2010 sau după această dată<sup>49</sup>, confirmarea existenței iluminatului suplimentar în toate cabinetele și verificarea că acest iluminat se aprinde automat și rămâne aprins timp de minim 30 de minute în cazul producerii unei pene de alimentare cu curent electric a iluminatului normal din cabine (reg. II-1/41.6 din SOLAS 06/10);

<sup>10</sup> Se face referire la Instrucțiunile pentru aplicarea reg. II-1/41.6 din SOLAS (Circulara MSC.1/Circ.1372).

- ~~(PI) 5.1.2.67bis examinarea, acolo unde este cazul, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru instalațiile de mașini sau instalațiile electrice, pentru protecția contra incendiului sau mijloacele și dispozitivele de salvare, în conformitate cu cerințele de încercare și inspecție, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-1/55, II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);~~
- (PI) 5.1.2.68 examinarea pompelor de incendiu, a tubulaturii principale de incendiu și a amplasării hidranților, furtunurilor și țevilor de refulare de mână, precum și a racordului internațional de legătură cu uscatul și confirmarea că fiecare pompă de incendiu, inclusiv pompa de incendiu pentru caz de urgență, poate funcționa independent astfel încât să fie produse simultan două jeturi de apă de la diferiți hidranți în orice parte a navei în timp ce presiunea cerută este menținută în tubulatura principală de incendiu și verificarea prin încercare că pompa de incendiu pentru caz de urgență are debitul prevăzut și, dacă pompa de incendiu pentru caz de urgență constituie alimentarea principală cu apă pentru orice instalație fixă de stingere a incendiului, verificarea că această pompă de incendiu pentru caz de urgență are debitul necesar pentru această instalație<sup>1</sup> (reg. II-2/4 și 19 din SOLAS 74/88, cap. 2 și 12 din Codul FSS);
- (PI) 5.1.2.83 verificarea protecției contra incendiului, inclusiv a instalațiilor de detectare a incendiului și instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe pentru încăperile de categorie specială și alte spații de marfă destinate mărfurilor generale și mărfurilor periculoase și încercarea, după caz, a funcționării mijloacelor pentru închiderea diferitelor deschideri (reg. II-2/37, 38 și 39 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/7.6 și 10.7 din SOLAS 74/00; cap. 5, 9 și 10 din Codul FSS);
- ~~(PI) 5.1.2.83bis verificarea protecției contra incendiului, inclusiv a instalațiilor de detectare a incendiului și instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe, după caz, situate în încăperile pentru vehicule, încăperile de categorie specială și încăperile ro-ro, și încercarea, după caz, a funcționării mijloacelor de închidere a diferitelor deschideri (reg. II-2/37 și 38 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/20 (cu excepția 20.5) din SOLAS 74/00; cap. 5, 6, 7, 9, 10 din Codul FSS);~~
- (PI) 5.1.2.84 confirmarea și încercarea, după caz, a tuturor instalațiilor fixe de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, a alarmei speciale și a instalației de comunicare cu publicul sau a altor mijloace eficiente de comunicare, precum și a tuturor instalațiilor automate de stingere a incendiului cu sprinklere, de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, după caz, situate în încăperile de mașini, inclusiv acelea situate în spațiile închise care conțin incineratoare, în încăperile de locuit, încăperile de serviciu și posturile de comandă (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/7 (cu excepția 7.5.5, 7.6 și 7.9) din SOLAS 74/00/06/10; cap. 8 și 9 din Codul FSS) (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/7 și 12 din SOLAS 74/00/06);
- ~~(PI) 5.1.2.84bis confirmarea și încercarea alarmei speciale și a instalației de comunicare cu publicul sau a altor mijloace eficiente de comunicare (reg. II-2/40 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/12 din SOLAS 74/00/06/10; cap. 7 din Codul LSA);~~

- (PI) 5.1.2.86 examinarea, după caz, a amenajărilor speciale pentru transportul mărfurilor periculoase prin verificarea în mod special, a echipamentului și a cablajului electric, a instalațiilor de detectare a incendiului, a instalațiilor de ventilație și a izolației pereților de delimitare, a existenței îmbrăcămintei de protecție și a aparatelor portabile, precum și încercarea alimentării cu apă, a drenării santinei și a tuturor instalațiilor de pulverizare cu apă (reg. II-2/41 și 54 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/19 din SOLAS 74/00/08);
- (PI) 5.1.2.88 examinarea fiecărei ambarcațiuni de salvare, inclusiv a echipamentului său, și confirmarea că un număr suficient de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare există la bordul plutei de salvare și că aceste plute de salvare sunt marcate în mod clar (reg. III/20, 21 și 26 din SOLAS 74/88/00/02/08; secțiunile 2.3 până la 2.5, 3.2 și 4.1 până la 4.6 din Codul LSA);
- (PI) 5.1.2.90 deplierea a 50% din MES (instalație de evacuare la apă) după instalarea sa (~~secțiunea 5.1 din Codul LSA și Circulara MSC/Circ.809~~ paragraful 6.2.2.2 din Codul LSA);
- (PI) 5.1.2.102 verificarea existenței unui sistem suport de decizie pentru comandant (reg. III/29 din SOLAS 74/00; reg. II-2/21 și 22 din SOLAS 06);
- (PI) 5.1.2.109 verificarea existenței la bordul navei a Codului internațional de semnale și a unei copii actualizate a volumului III din Manualul internațional pentru căutare și salvare aeronautică și maritimă (Manualul IAMSAR) (reg. V/21 din SOLAS 74/00/02);
- (PI) 5.1.2.110 verificarea existenței dispozitivului pentru transferul piloților, a accesului la puntea navei și a echipamentului și iluminatului aferent, verificarea și, după caz, a desfășurării sau funcționării scărilor de pilot și a instalațiilor de ridicare/transfer a piloților dispozitivelor combinate, după caz (reg. V/23 din SOLAS 74/00/10);
- (PI) 5.1.2.126.4 verificarea că codul unic de identificare a balizei numărul de identificare (ID) al EPIRB este marcat în mod clar pe partea exterioară a echipamentului, și, dacă este posibil, decodificarea codului unic de identificare a balizei numărului de identificare al EPIRB pentru a se confirma că acesta este corect;
- (PI) 5.1.2.126.4bis verificarea că codul unic de identificare a balizei programat în EPIRB corespunde cu codul unic de identificare a balizei atribuit de către Administrație sau în numele acesteia;
- (PI) 5.1.2.126.4ter verificarea că numărul MMSI, dacă este codat în baliză, corespunde cu numărul MMSI care este atribuit navei;
- (PI) 5.1.2.135 verificarea existenței și funcționării sistemului de identificare automată ~~și confirmarea că acesta a fost supus la încercarea anuală~~ (reg. V/19 din SOLAS 74/00/04);
- (PI) 5.1.2.137 confirmarea că materialele instalate nu conțin azbest<sup>4</sup> (reg. II-1/3-5 din SOLAS 09);
- (PI) 5.1.3.1 confirmarea existenței la bord a informației asupra stabilității și a planurilor pentru controlul avariei, precum și a manualelor pentru controlul avariei (reg. II-1/22 și 23 din SOLAS 74/88) (reg. II-1/5-1 și 19 din SOLAS 06);
- (PI) 5.1.3.10 confirmarea că instrucțiunile pentru caz de urgență sunt disponibile pentru fiecare persoană aflată la bord, că rolurile de apel sunt afișate în locuri vizibile și că acestea sunt redactate într-o limbă înțeleasă de persoanele de la bord (reg. III/8 și ~~5337~~ din SOLAS 74/00);
- (PI) 5.1.3.16bis verificarea că la bordul navei există înregistrări în care sunt indicate toate scările de pilot aflate în exploatare (reg. V/23.2.4 din SOLAS 10);
- (PR) 5.2.1.8bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);
- (PR) 5.2.1.17 confirmarea că informația asupra stabilității și planurile pentru controlul avariei, precum și manualele pentru controlul avariei sunt ușor accesibile (reg. II-1/22 și 23 din SOLAS 74/88) (reg. II-1/5-1 și 19 din SOLAS 06);
- (PR) 5.2.1.27bis confirmarea, dacă este cazul, că este disponibilă o declarație emisă de către producătorul mecanismului de decuplare a bărcii de salvare, care confirmă efectuarea cu succes a reviziei generale a acestui mecanism și că s-a constatat că mecanismul respectă prevederile paragrafelor 4.4.7.6.4 până la 4.4.7.6.6 din Codul LSA, sau, ca alternativă, că este disponibilă o declarație de acceptare a instalării, prin înlocuire, a unui sistem de decuplare și de recuperare la o barcă de salvare existentă (reg. III/1.5 din SOLAS 11; secțiunea 4.4.7.6 din Codul LSA);
- (PR) 5.2.1.35bis verificarea că la bordul navei sunt ținute la zi înregistrări în care sunt indicate toate scările de pilot aflate în exploatare și toate reparațiile care au fost efectuate la acestea (reg. V/23.2.4 din SOLAS 10);

- (PR) 5.2.1.38 confirmarea respectării prevederilor de la (PI) 5.1.3.14 până la (PI) 5.1.3.19, cu excepția prevederilor de la (PI) 5.1.3.16bis;
- (PR) 5.2.2.31 confirmarea că instalația de guvernare principală și instalația de guvernare auxiliară sunt întreținute în mod corespunzător, sunt dispuse în așa fel încât defectarea uneia dintre ele să nu determine nefuncționarea celeilalte și că instalația de guvernare auxiliară poate fi pusă rapid în acțiune în caz de urgență<sup>2</sup> (reg. II-1/29 din SOLAS 74/88);
- ~~(PR) 5.2.2.62bis examinarea, acolo unde este cazul, a metodelor de proiectare și dispozitivelor alternative prevăzute pentru instalațiile de mașini sau instalațiile electrice, pentru protecția contra incendiului sau mijloacele și dispozitivele de salvare, în conformitate cu cerințele de încercare, inspecție și întreținere, dacă aceste cerințe există, indicate în documentația aprobată (reg. II-1/55, II-2/17 și III/38 din SOLAS 00/06);~~
- (PR) 5.2.2.72 examinarea și, pe cât este practic posibil și după caz, încercarea tuturor instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu în încăperile de mașini, inclusiv acelea situate în spațiile închise care conțin incineratoare, încăperile de locuit, încăperile de serviciu și posturile de comandă (reg. II-2/7 (cu excepția 7.5.5, 7.6 și 7.9) din SOLAS 74/00/10; cap. 8 și 9 din Codul FSS) (reg. II-2/11, 12, 13, 13-1, 14, 36 și 41 din SOLAS 74/88);
- (PR) 5.2.2.82 examinarea instalațiilor de stingere a incendiului, examinarea și încercarea instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, precum și a instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe, după caz, inclusiv a instalației de stingere a incendiului în încăperile de marfă pentru mărfuri generale și mărfuri periculoase, și încercarea, pe cât este practic posibil și după caz, a funcționării mijloacelor pentru închiderea diferitelor deschideri (reg. II-2/7.6 și 10.7 din SOLAS 74/00; cap. 5, 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/39 din SOLAS 74/88);
- (PR) 5.2.2.83 examinarea instalațiilor de stingere a incendiului, ~~inclusiv a instalației de detectare a incendiului~~ examinarea și încercarea instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, precum și a instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe, după caz, în încăperile pentru vehicule, încăperile de categorie specială și încăperile ro-ro și încercarea, pe cât este practic posibil și după caz, a funcționării mijloacelor pentru închiderea diferitelor deschideri (reg. II-2/20 (cu excepția 20.5) din SOLAS 74/00; cap.5, 6, 7, 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/37, 38 și 38-1 din SOLAS 74/88);
- (PR) 5.2.2.85 examinarea, după caz, a amenajărilor speciale pentru transportul mărfurilor periculoase, inclusiv verificarea echipamentului și a cablajului electric, a ~~instalațiilor de detectare a incendiului~~, a instalațiilor de ventilație, a existenței îmbrăcămintei de protecție pentru personal și a aparatelor portabile, încercarea tuturor instalațiilor de detectare a incendiului și de alarmă în caz de incendiu, precum și a instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de probe, precum și încercarea, pe cât este practic posibil, a instalației de alimentare cu apă, a instalației de santină și a tuturor instalațiilor de pulverizare cu apă (reg. II-2/19 (cu excepția 19.3.8, 19.3.10 și 19.4) din SOLAS 74/00/08); cap. 3, 4, 7, 9 și 10 din Codul FSS) (reg. II-2/41 și 54 din SOLAS 74/88);
- (PR) 5.2.2.92 examinarea fiecărei ambarcațiuni de salvare, inclusiv a echipamentului său, și, dacă este prevăzut, a mecanismului de decuplare sub sarcină și a închizătorului hidrostatic, iar în cazul plutelor de salvare gonflabile, a dispozitivului de declanșare hidrostatic și a dispozitivelor care permit plutirea liberă, inclusiv data efectuării întreținerii sau a înlocuirii. Verificarea că faclele de mână nu sunt expirate și că numărul cerut de dispozitive de localizare în cadrul căutării și salvării este instalat la bordul plutelor de salvare și că acesta este marcat în mod vizibil (reg. III/20, 21, 23, 24 și 26 din SOLAS 74/96/00/02/08; secțiunile 2.3 până la 2.5, 3.2 și 4.1 până la 4.6 din Codul LSA);
- (PR) 5.2.2.101 verificarea existenței unui sistem suport de decizie pentru comandant (reg. III/29 din SOLAS 74/88) (reg. II-2/21 și 22 din SOLAS 06);
- (PR) 5.2.2.111 verificarea existenței la bordul navei a Codului internațional de semnale și a unei copii actualizate a volumului III din Manualul internațional pentru căutare și salvare aeronautică și maritimă (Manualul IAMSAR) (reg. V/21 din SOLAS 74/00/02);
- (PR) 5.2.2.113 verificarea instalării, și funcționării sistemului de identificare automată și ~~confirmarea că acesta a fost supus încercării anuale~~, dacă acesta este prevăzut, și a faptului că s-a efectuat încercarea anuală și o copie a raportului de încercare este păstrată la bord (reg. V/18.9 și 19 din SOLAS 74/00/04/10);
- (PR) 5.2.2.114 verificarea existenței și specificației scârilor de pilot și dispozitivelor pentru ridicarea/transferul piloților (reg. V/4723 din SOLAS 74/00/10);
- (PR) 5.2.2.116 confirmarea că niciun material nou care conține azbest nu a fost instalat la bord (reg. II-1/3-5 din SOLAS 74/00/05/09) <sup>4</sup>.

**7 Amendamente la anexa 2 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta — (L) 1 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de bord liber sau Certificatul internațional de scutire pentru bord liber:**

- (LI) 1.1.2.14 examinarea cerințelor speciale pentru navele cărora li s-a permis să navigheze cu bord liber de tip „A” sau de tip „B-reduc” (reg. 26 și 27 din LL 66/88/03);
- (LA) 1.2.1.11bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);

**8 Amendamente la anexa 3 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția MARPOL — (O) 1 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de prevenire a poluării cu hidrocarburi:**

- (OI) 1.1.2.11 examinarea, în cazul petrolierelor de 5000 tone deadweight și mai mult, livrate la sau după 1 februarie 2002, a stabilității navei în stare intactă (reg. 27 din anexa I la MARPOL 90/04);
- (OA) 1.2.1.9bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);

**9 Amendamente la anexa 3 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția MARPOL — (N) 2 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de prevenire a poluării pentru transportul în vrac al substanțelor lichide nocive:**

- (NI) 2.1.2.10 confirmarea, după caz, a construcției și amenajărilor unei nave autorizată să transporte uleiuri vegetale identificate individual conform derogării de la cerințele pentru transport (reg. ~~4.3~~ 4.1.3 din anexa II la MARPOL 90/04);
- (NI) 2.1.3.3 confirmarea disponibilității la bord a Planului de urgență de bord în cazul poluării marine (reg. 17 din anexa II la MARPOL ~~90/04~~);
- (NA) 2.2.1.7bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);

**10 Amendamente la anexa 3 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția MARPOL — (S) 3 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de prevenire a poluării cu ape uzate:**

- (SI) 3.1.1.2 dacă este prevăzută o instalație de tratare a apelor uzate, verificarea că aceasta este de un tip aprobat de către Administrație în conformitate cu rezoluția corespunzătoare (reg. 9.1.1 și 9.2.1 din anexa IV la MARPOL);
- (SI) 3.1.1.3 dacă este prevăzută o instalație de malaxare și dezinfectare a apelor uzate, verificarea că aceasta este aprobată de către Administrație și că sunt prevăzute instalații pentru stocarea temporară a apelor uzate (reg. 9.1.2 din anexa IV la MARPOL);
- (SI) 3.1.1.4 dacă este prevăzut un tanc pentru stocarea apelor uzate, verificarea capacității sale având în vedere numărul de persoane de la bord (reg. 9.1.3 și 9.2.2 din anexa IV la MARPOL);
- (SI) 3.1.2.1 verificarea exterioară, după caz, a instalației de tratare a apelor uzate sau a instalației de malaxare și dezinfectare a apelor uzate și confirmarea funcționării sale (reg. 4.1.1, 9.1.1, 9.1.2 și 9.2.1 din anexa IV la MARPOL);
- (SI) 3.1.2.2 dacă este prevăzut un tanc de stocare a apelor uzate, verificarea că acesta a fost construit în mod satisfăcător și verificarea că tancul de stocare are un dispozitiv care să indice vizual cantitatea conținutului său (reg. 9.1.3 și 9.2.2 din anexa IV la MARPOL);
- (SR) 3.2.1.4bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);
- (SR) 3.2.2.2 examinarea exterioară a instalației de prevenire a poluării cu ape uzate și confirmarea, pe cât este practic posibil, a funcționării sale satisfăcătoare (reg. 9 din Anexa IV la MARPOL);
- (SR) 3.2.2.4 în cazul în care navele sunt prevăzute cu un tanc pentru stocarea apelor uzate ca instalație pentru ape uzate, confirmarea că este disponibilă o aprobare privind debitul de descărcare (reg. 9.1.3 și 11.1.1 din anexa IV la MARPOL);

**11 Amendamente la Anexa 3 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu Convenția MARPOL — (A) 4 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de prevenire a poluării atmosferei și Codul tehnic NOx:**

- (AI) 4.1.2.2.1.4 Pentru motoarele diesel marine cu o putere mai mare de 5000 kW și o cilindree unitară mai mare sau egală cu 90 litri, instalate pe navele construite între 1 ianuarie 1990 și 31 decembrie 1999, verificarea că:
- .1 există o metodă aprobată;
  - .2 nicio metodă aprobată nu este disponibilă în comerț; sau
  - .3 o metodă aprobată este aplicată și, în acest caz, că există un dosar al metodei aprobate, și se aplică procedurile de verificare așa cum se indică în dosarul metodei aprobate;
  - .4 sau că motorul a fost certificat, confirmând astfel că acesta funcționează în limitele indicate pentru nivelul I, nivelul II sau nivelul III (reg. 13.7.3 din anexa VI la MARPOL);
- (AI) 4.1.2.3.1 confirmarea, după caz, că:
- .1 sunt luate măsuri corespunzătoare pentru asigurarea utilizării combustibilului corespunzător aceluia prevăzut; sau
  - .2 există și funcționează în mod satisfăcător instalațiile pentru schimbarea combustibilului, atunci când există buncăre pentru grade diferite de combustibil și că este disponibilă o procedură scrisă care indică modul în care se efectuează schimbarea combustibilului; sau
- (AA) 4.2.1.4bis verificarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional de prevenire a poluării pentru transportul în vrac al substanțelor lichide nocive;
- (AA) 4.2.1.4ter verificarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional de prevenire a poluării cu ape uzate;
- (AA) 4.2.1.4quad confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);
- (AA) 4.2.2.4.6 pentru motoarele diesel navale cu o putere mai mare de 5000 kW și o cilindree unitară mai mare sau egală cu 90 litri, care sunt instalate pe navele construite între 1 ianuarie 1990 și 31 decembrie 1999, verificarea că:
- .1 există o metodă aprobată;
  - .2 o metodă aprobată nu este disponibilă în comerț; sau
  - .3 o metodă aprobată este aplicată și, în acest caz, că există un dosar al metodei aprobate, și se aplică procedurile de verificare, așa cum se indică în dosarul metodei aprobate;
  - .4 sau că motorul a fost certificat, confirmând astfel că acesta funcționează în limitele indicate pentru nivelul I, nivelul II sau nivelul III (reg. 13.7.3 din anexa VI la MARPOL);
- (AR) 4.4.2.2.1 confirmarea, dacă este necesar printr-o încercare simulată sau printr-o altă încercare echivalentă, a funcționării în mod satisfăcător a ~~următoarelor~~ alarmelor și dispozitivelor de siguranță.

**12 Amendamente la anexa 4 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu codurile obligatorii — (D) 1 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de atestare pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase și Certificatul de atestare pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase:**

- (DA) 1.2.1.9bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din Anexa VI la MARPOL);
- (DA) 1.2.1.20 confirmarea existenței la bord a Planului de urgență de bord în cazul poluării marine (reg. ~~46~~ 17 din anexa II la MARPOL ~~73/78/02/04~~);
- (DA) 1.2.1.21 confirmarea existenței la bord a Jurnalului de înregistrare a mărfii și că acesta este utilizat corect (reg. ~~9~~ 15 din anexa II la MARPOL ~~73/78/91/97/02/04~~);

**13 Amendamente la anexa 4 — Instrucțiuni de inspecție în conformitate cu codurile obligatorii — (G) 2 Instrucțiuni privind inspecțiile cerute pentru Certificatul internațional de atestare pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate:**

(GA) 2.2.1.9bis confirmarea, după caz, a valabilității Certificatului internațional referitor la randamentul energetic (reg. 6.4 și 6.5 din anexa VI la MARPOL);

**14 Amendamente la Apendice 1 — Sumar al amendamentelor la instrumentele obligatorii reflectate în Instrucțiunile de inspecție în conformitate cu HSSC:**

SOLAS 1974 până la și inclusiv amendamentele din ~~2009~~ 2011  
(rezoluția MSC. ~~282(86)~~ 317(89))

SOLAS PROT 1988 până la și inclusiv amendamentele din ~~2009~~ 2010  
(rezoluția MSC. ~~283(86)~~ 309(88))

MARPOL până la și inclusiv amendamentele din ~~2010~~ 2012  
(rezoluția MEPC. ~~490(60)~~ 217(63))

Codul tehnic NOx până la și inclusiv amendamentele din ~~2008~~ 2012  
(rezoluția MEPC. ~~477(58)~~ 217(63))

<sup>1</sup> Se face referire la interpretarea uniformă a capitolului 12 din Codul FSS (Circulara MSC.1/Circ.1388).

<sup>2</sup> În cazul navelor prevăzute cu instalații alternative de propulsie și de guvernare, altele decât instalațiile tradiționale, cum ar fi propulsoarele cu azimut sau instalațiile de propulsie cu jet de apă, dar fără a se limita la acestea, se face referire la Circulara MSC.1/Circ.1416.

<sup>3</sup> În cazul probelor cu nava care nu se află la pescajul maxim, se face referire la Circulara MSC.1/Circ.1425.

<sup>4</sup> Instrucțiunile privind mijloacele utilizate pentru a verifica dacă materialele instalate nu conțin azbest sunt cuprinse în Circulara MSC.1/Circ.1426 referitoare la interpretarea uniformă privind implementarea regulii II-1/3-5 din SOLAS și Circularei MSC.1/Circ.1379.



RECTIFICĂRI

În anexa nr. 1 „Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Baru” la Hotărârea Guvernului nr. 246/2012 pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 1.352/2001 privind atestarea domeniului public al județului Hunedoara, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Hunedoara, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 230 din 5 aprilie 2012, se face următoarea rectificare:

— la secțiunea I „Bunuri imobile”, după poziția nr. 241 se va citi poziția nr. 242, cu următorul cuprins:

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
„242	1.3.7.2	Stradă secundară	Lungime = 35 m; parte carosabilă = 3 m (de la Prodan până la Stația de epurare, 24)	2011	32.315,51	Domeniul public al comunei Baru, potrivit Hotărârii Consiliului Local nr. 50/2011, Proces-verbal de recepție nr. 234/2011”

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	920	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	60	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	550	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.600	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	252	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	600		55
8.	Colecția Legislația României	4	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

